

CENNIK BADAŃ DIAGNOSTYCZNYCH



Badanie okresowe samochodu o masie całkowitej do 3,5 t	99 zł
Badanie motocykla	63 zł
Badanie przyczepy	79 zł
Badanie samochodu z instalacją gazową	161 zł
Badanie samochodu TAXI	141 zł
Badanie samochodu TAXI z instalacją gazową	204 zł
Badanie samochodu przystosowanego do nauki jazdy	147 zł
Badanie samochodu uprzywilejowanego	149 zł
Badanie samochodu sprowadzonego z zagranicy	169 zł
Badanie motocykla sprowadzonego z zagranicy	116 zł
Badanie samochodu po zmianach konstrukcyjnych	180 zł
Badanie pojazdu po kolizji drogowej z zabranym dowodem rejestracyjnym	192 zł
Badanie pojazdu po zamontowaniu haka holowniczego	35 zł

Pełna tabel opłat Stacji Kontroli Pojazdów

Lp.	Wyszczególnienie	Wymagane badanie podstawowe	Cena PLN brutto
1	Okresowe badanie techniczne:		
1.1	motocykl, ciągnik rolniczy		62,00
1.2	samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t.d.m.c., pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t m.w.¹		98,00
1.3	przyczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t d.m.c.		40,00
1.4	przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna do 3,5 t d.m.c.		78,00
1.5	pojazd przeznaczony do przewozu materiałów niebezpiecznych (za badanie specjalistyczne)	TAK	85,00
1.6	taksówka osobowa lub bagażowa (za warunki dodatkowe)	TAK	42,00

Lp.	Wyszczególnienie	Wymagane badanie podstawowe	Cena PLN brutto
1.7	pojazd uprzywilejowany (za warunki dodatkowe)	TAK	50,00
1.8	pojazd przystosowany do zasilania gazem (za badanie specjalistyczne)	TAK	63,00
1.9	pojazd przystosowany do nauki jazdy lub do przeprowadzania egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe)	TAK	48,00
2	Ponowne sprawdzenie mechanizmów i zespołów w pojeździe, w którym stwierdzono usterki w trakcie badań technicznych w zakresie:		
2.1	skuteczności i równomierności działania hamulców		20,00
2.2	ustawienia i natężenia świateł drogowych i świateł mijania		14,00
2.3	połączeń układu kierowniczego oraz jałowego ruchu koła kierownicy, luzów w zawieszeniu		20,00
2.4	toksyczności spalin		14,00
2.5	poziomu hałasu		20,00
2.6	geometrii kół jednej osi		36,00
2.7	działania amortyzatorów jednej osi		14,00
2.8	wszystkich innych usterek łącznie		20,00
3	Pierwsze badanie techniczne pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą (dotyczy również jednej sztuki pojazdu zwolnionego z badań homologacyjnych):		
3.1	motocykl, motorower, ciągnik rolniczy		116,00
3.2	samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t.d.m.c., pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t m.w.		169,00
3.3	przyczepa lekka, przyczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t d.m.c.		92,00
4	Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:		
4.1	określone usterki techniczne, warunki techniczne (osobno za każde określone warunki techniczne lub badany układ czy zespół pojazdu ²)		20,00
4.2	po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)	TAK	94,00
4.3	dane techniczne niezgodne ze stanem faktycznym		51,00
5	Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez starostę w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:		
5.1	co do którego zachodzi podejrzenie, że nie spełnia określonych warunków technicznych, oraz pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy przez organy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, jednostki wojskowe podporządkowane Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji, Policję, Urząd Ochrony Państwa i Straż Graniczną, a rejestrowanego ponownie przez starostę (osobno za każde określone warunki techniczne lub badany układ czy zespół pojazdu) ²		20,00
5.2	po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)	TAK	94,00
6	Pozostałe dodatkowe badania techniczne pojazdu:		

Lp.	Wyszczególnienie	Wymagane badanie podstawowe	Cena PLN brutto
6.1	który ma być używany jako taksówka osobowa lub bagażowa (za warunki dodatkowe)	TAK	42,00
6.2	który ma być używany jako uprzywilejowany (za warunki dodatkowe)	TAK	50,00
6.3	który ma być używany do przewozu materiałów niebezpiecznych (za badanie specjalistyczne)	TAK	85,00
6.4	do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe)	TAK	48,00
6.5	w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym, z zastrzeżeniem art. 66 ust. 4 pkt 5 i 6 ustawy - Prawo o ruchu drogowym, tj. podrodzaju pojazdu, przeznaczenia, masy własnej, dopuszczalnej ładowności, liczby miejsc, pojemności silnika, dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy, największego dopuszczalnego nacisku osi (za badanie specjalistyczne)	TAK	82,00
7	Sprawdzenie spełniania dodatkowych warunków technicznych dla niektórych pojazdów oraz pozostałe czynności przeprowadzane w stacjach kontroli pojazdów:		
7.1	prawidłowości przystosowania pojazdu silnikowego do ciągnięcia przyczepy ¹		35,00
7.2	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym dla pojazdów przeznaczonych do wykonywania czynności na drodze ³		21,00
7.3	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla pojazdów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób ³		48,00
7.4	ustalenie nieznanymi podstawowymi danymi technicznymi pojazdu, tj. rodzaju pojazdu, przeznaczenia, masy własnej, dopuszczalnej ładowności, liczby miejsc, pojemności silnika, dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy, największego dopuszczalnego nacisku osi itp.		51,00

Uwagi:

1. Dla pojazdu zgłoszonego do okresowego badania technicznego z adnotacją w dowodzie rejestracyjnym 'przystosowany do ciągnięcia przyczepy' lub 'HAK' opłaty jak w lp. 7.1 nie pobiera się.
2. W wypadku, gdy łączna opłata za badanie według lp. 4.1 i 5.1 byłaby większa od opłaty za okresowe badanie, zgodnie z lp. 1, przyjmuje się opłatę taką, jak za okresowe badanie techniczne pojazdu.
3. Opłata obowiązuje również przy okresowym badaniu technicznym

Firma wystawia faktury VAT

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów